

证券代码： 300284

证券简称： 苏交科

江苏省交通科学研究院股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>请文字说明其他活动内容</u> ）
参与单位名称及人员姓名	复华投信 谢良武、颜毓静 盈禧投资管理 刘世平 国泰证券 黄议瑜 浙江中大 郑秀峰、王浩 民族证券 王晓艳 紫金信托 朱仁杰
时间	2013 年 11 月 28 日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	潘岭松 董事会秘书
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司目前主营业务的构成及业务分布？</p> <p>公司为交通工程提供综合技术解决方案。</p> <p>公司主营业务为交通工程咨询与工程承包业务，主要提供交通项目前期咨询和科研，道路、桥梁、铁路与轨道交通、岩土与隧道工程、水运工程与市政工程的勘察、设计、咨询、试验检测、监理、相关技术服务、工程总承包及其他承包业务等服务。</p> <p>业务领域：主要有公路、市政、水运、轨道、建筑、环境和铁路，公路主要是交通体系内业主，市政主要为城市内部道桥。</p> <p>2、业务范围未来发展方向？</p> <p>行业领域：未来将打造轨道、水运、航空等领域的业务拓展</p> <p>上下游业务拓展：未来将大力拓展智能交通和环保业务（公司原环保业务主要为环境评价工作等），智能交通方面进行差异化发展。</p> <p>3、道路建设高峰期后，公司业务拓展方向？</p> <p>总体来说十二五期间公路、桥梁、城轨将保持较好态势发展</p> <p>根据交通运输部预测，随着桥隧的不断增长和老化、交通流量的急剧增长特别是重载车辆的不断增多，我国危桥险隧数量仍然呈边治边增的趋势。目前我国已建公路桥梁 65.8 万座，已建公路隧道 7384 座。但现有桥梁中约 14%是在上世纪 80 年代之前建成的，使用期已经超过 30 年，因此在桥隧安全检测领域蕴藏巨大的发展空间。道路后期老路改造和拓宽的市场容量也比较大。</p>

4、公司工程总承包项目的业务模式？

公司目前涉及的工程总承包业务主要包括工程施工图设计和施工两个阶段的承包项目。项目执行过程中，施工图设计由公司自身完成；施工环节中，公司主要负责施工过程管理（包括施工方案设计，关键原料采购，施工过程全程监控），施工中的劳务则采取分包的方式进行。

公司工程总承包的承接主要集中在子公司江苏燕宁建设工程技术有限公司，公司在承接工程总承包项目均经过严密的决策程序，确保项目风险在可控范围之内。

5、公司未来并购的动机和方向？

从目前管理层的理念对并购目的有三个方面：

一是获得获得资质，如今年收购的江苏三联公司；

二是获得优秀的团队，如去年收购的杭州华龙公司；

三是市场份额，如今年年初收购的甘肃科地公司。

未来将加强投资决策委员会对相关并购项目的审查力度，保证各类并购符合公司长远发展利益。

6、合同约定的收款确定方式？

公司目前的收入大部分来自固定总价合同，根据合同规定，不论实际成本发生多少，公司都有义务按约定价格完成项目。对外承接业务时，公司通常根据管理层对市场竞争状况、人工成本及分包商素质等因素预估成本，从而确定所承接项目的可接受价格。由于项目实际发生的成本受设计工作返工窝工、项目实际工期、劳动力价格波动等多重因素影响，若公司预估成本所依据假设发生重大变动或者假设不符合实际情况，公司所承接项目实际收益可能会明显低于预期收益。

收入确认原则：完工百分比法。

完工进度的确定方法为按已经提供的劳务占应提供劳务总量的比例，本公司区分不同劳务项目分别按以下方法计量项目的劳务量计算完工百分比：

（1）设计业务：按项目组成员实际完成有效工时占项目预算总工时比例计算项目完工百分比；

（2）检测业务：按实际已完成检测量占根据合同预计项目总检测量比例计算项目完工百分比；已完成的检测量以公司提交给客户的检测报告为依据确定。

（3）监理业务：按业主确认的已完成工作量占合同约定总额比例计算项目完工百分比；

（4）其他技术咨询与服务：按项目组成员实际完成有效工时占项目预算总工时比例计算项目完工百分比。

7、公司目前沥青路面技术前景如何？

沥青路面技术是公司具有市场竞争力产品之一，公司目前拥有比较全面的国内业务相关数据库，国家新材料实验室具有多项优势，未来会有更好的发展。

江苏地区路面基本能够做到十年无大修。

	<p>8、公司目前技术发展是否遇到瓶颈、地方保护等？</p> <p>公司一般进入省外市场，先从路面技术服务开始，这是公司相对领先的技术；再从检测开始，公司是交通部唯一两家典型示范机构之一；前面更多比的是技术，设计更多比的是服务；同时在当地并购降低开拓成本。</p> <p>市场整体容量较大，公司在全国市场占有率还是比较低，但行业内市场集中度亦比较低。</p> <p>9、公司对城市轨道交通建设未来发展如何看？</p> <p>城市轨道交通将是解决城市拥堵、提高城市运行效率主要方式，预期未来城市轨道交通将在省会城市及部分经济发达的大型城市蓬勃发展。资料显示，目前全国 50 多个 100 万以上人口的城市，已有 28 个城市获准建设城市轨道交通。至 2015 年，北京、上海、广州等 22 个城市将新建 79 条轨道交通线路，总里程将达 4200 公里，到 2020 年总里程将达 6100 公里。</p> <p>公司在城市轨道交通建设方面在前期和中期均有参与，公司主要进行技术类、功能类设计。</p>
附件清单（如有）	
日期	2013. 11. 28